

Danske Maritimes miljøpolitik

senest opdateret december 2009

Generelt

Som en del af Danske Maritimes vision om, at den dansk forankrede maritime industri skal være verdensledende, har Danske Maritime en høj miljøprofil og bistår til stadighed medlemsvirksomhederne med at opnå stadig højere resultater på miljøområdet.

I sekretariatets aktiviteter vælges miljøvenlige løsninger, og der bruges færrest mulige ressourcer. Papirmængder reduceres ved elektronisk dokumenthåndtering, der rejses i mindst muligt omfang, og gerne med skib. Møder afholdes som virtuelle, hvor dette kan lade sig gøre.

Mindskning af skibes miljøbelastning

Skibsfart er en af de mest miljøvenlige transportformer, der eksisterer. Ikke desto mindre påvirker skibe og offshore aktivitet miljøet bl.a. med udslip af drivhusgasser, om end den maritime udledning står for en forsvindende lille del af den samlede udledning globalt. Derfor søger danske maritime producenter at bidrage yderligere til begrænsning af skadelige udslip, såvel umiddelbart forurenende som NO_x- og SO_x-udslip som organiske dampe fra tankskibes laster samt CO₂-udslip, der som et forbrændingsprodukt forstærker drivhuseffekten og fører til global opvarmning.

Der findes ingen alternative transportformer, der kan transportere gods med mindre udledning af forurening og drivhusgasser til følge, end skibsfarten kan. Men da 90 % af verdenshandlen transporteres til søs, må skibe nødvendigvis bidrage til forureningen fra transport. Danske Maritimes medlemmer arbejder konstant på at skabe mere effektive og miljøvenlige løsninger. Det er i den forbindelse Danske Maritimes opgave at formidle kendskab til de tekniske muligheder til myndigheder og organisationer. Foreningen arbejder generelt for høje internationale standarder, som både er til gavn for sikkerhed og miljø til søs. Høje standarder er ligeledes en kommerciel konkurrenceparameter. Foreningen er engageret i kontinuerligt at begrænse miljøpåvirkninger fra skibsfarten og anden maritim industri, også fordi den stigende mængde transport af miljømæssige grunde gerne skulle ske til søs. Uden teknologiske fremskridt vil stigende transportmængder som udgangspunkt øge skibsfartens miljøpåvirkning. Der vil derfor være brug for fortsat teknisk udvikling og tilpasning for at sikre, at en fremtidig økonomisk vækst ikke bliver ødelæggende for miljøet.

Internationale krav

Foreningen arbejder for, at internationale reguleringer også reelt fremmer miljørigtige løsninger. I FN's maritime organisation, IMO, er Foreningen aktiv i miljøkomitéen, MEPC, og fremmer forslag om regulering, der kan nedbringe de maritime bidrag til miljøskade på havet og til det globale udslip af klimagasser.

På samme måde som Foreningen med bistand af blandt andre danske politikere i EU-Parlamentet sikrede, at konventionen om biocidholdige bundmalinger kunne aftales i IMO og ikke i EU, arbejder Foreningen aktivt for, at andre miljøproblemer tages op i IMO, inden der gennemføres regionale eller nationale løsninger. Når der er opnået enighed om en international aftale, søger Foreningen at fremme en hurtig ikrafttræden. En EU-regulering på et område, hvor der eksisterer en IMO-aftale, har tidligere ført til forsinkelser i ratifikationen og dermed senere ikrafttræden. Foreningen arbejder derfor for, at EU regler ikke vedtages som rene kopier af IMO-konventioner.

På klimaområdet støtter Foreningen, at IMO regulerer skibsfartens udslip af CO₂ – evt. i form af en ny konvention. Foreningen deltager i dette arbejde med henblik på at mindske de betydelige tekniske vanskeligheder, der er forbundet med emnet. Skibe er indbyrdes mere forskellige end lastbiler, og energiforbruget på at transportere et ton bananer i et hurtiggående køleskib er langt større end energiforbruget på at transportere et ton kul i en langsommere bulk carrier. Visse fragt- og passagerruter eksisterer kun på grund af den tid, overfarten tager. Dette gælder ud over banantransporter eksempelvis passagerruter på lige under et døgn. En lille forøgelse af transporttiden kan betyde, at der anvendes andre, langt mere energikrævende, transportformer. Et eventuelt nyt regelsæt som aftales i 2009 alene for nye skibe, vil næppe kunne nå at få nævneværdig effekt inden år 2020. Tiltag over for skibe i drift vil hurtigere slå igennem og vil naturligvis også gælde de nye skibe. Tiltag over for skibe i drift vil endvidere kunne forhindre, at et kommende regelsæt bremser bygning af skibe tilpasset specielle farter og formål. Foreningens mål er derfor, at en aftale i IMO omfatter eksisterende skibe og tager en form, der udgør et incitament til forbedring af alle skibe. De byrder der lægges på nye skibe bør ikke udformes, så de modvirker fornyelse i flåden.

Mindskning af miljøpåvirkning af produktionen

Danske maritime produkter er designede, så de har minimal miljøpåvirkning også under fremstillingen. De fleste danske virksomheder, også medlemmer af Danske Maritime, har systemer til effektiv miljøledelse, og Danske Maritime støtter medlemmerne i deres bestræbelser på yderligere at forbedre deres miljøprofiler, herunder ved udveksling af erfaringer og ved at Foreningen holder interne konferencer om miljøspørgsmål.

Foreningen kan med tilfredshed konstatere, at medlemsvirksomhederne hyppigt modtager danske og internationale priser for miljøvenlig produktion og miljøvenlige produkter.

Nationale tiltag

Foreningen fremmer samarbejde om udvikling og udbredelse af miljøvenlige teknologier mellem medlemsvirksomheder og virksomheder og organisationer udenfor Foreningens medlemskreds, herunder forsknings- og vidensinstitutioner."Green Ship of

the Future" er et sådant privat finansieret partnerskab, som fungerer som en paraply for en række miljøprojekter inden for Det Blå Danmark. Foreningens medlemmer og Foreningen selv er aktive til at igangsætte nye og innovative projekter, som kan bidrage til at nedbringe miljøpåvirkninger fra skibsfart og den øvrige maritime industri. Resultaterne af disse projekter medvirker til at synliggøre den store indsats, der bliver gjort for at nedbringe skibsfartens emissioner, og den synergi og sammenhæng der er mellem de forskellige projekter.

Partnerskab for klimaansvar

Danske Maritime deltager i det strategiske partnerskab for søfartserhvervet med henblik på at reducere udledningen af drivhusgasser. Søfartsstyrelsen leder partnerskabet med deltagelse af virksomheder og organisationer. En væsentlig del af Foreningens indsats har bestået i at indsamle og beskrive eksisterende teknologier hos medlemsvirksomhederne til nedbringelse af energiforbrug og dermed udledning af drivhusgasser. Foreningens indsats i Partnerskabet skal gøre det klart, at en del af løsningen for skibsfarten på verdensplan består i at indbygge løsninger fra danske virksomheder i skibe, der bygges ude i verden, på samme måde som løsningerne i dag er en del af skibsdesign hos danske værfter og designhuse. Specielt fjernøstlige værfter, der er kendt for at bygge standardskibe til ganske lave priser, har mødt rederiers ønske om klimavenlig teknologi med meget høje ekstrapriser. Partnerskabet har i sin anbefaling til Erhvervsklimapanelet opfordret til udvikling af forskellige metoder til at udbrede anvendelsen af dansk klimavenlig teknologi.