

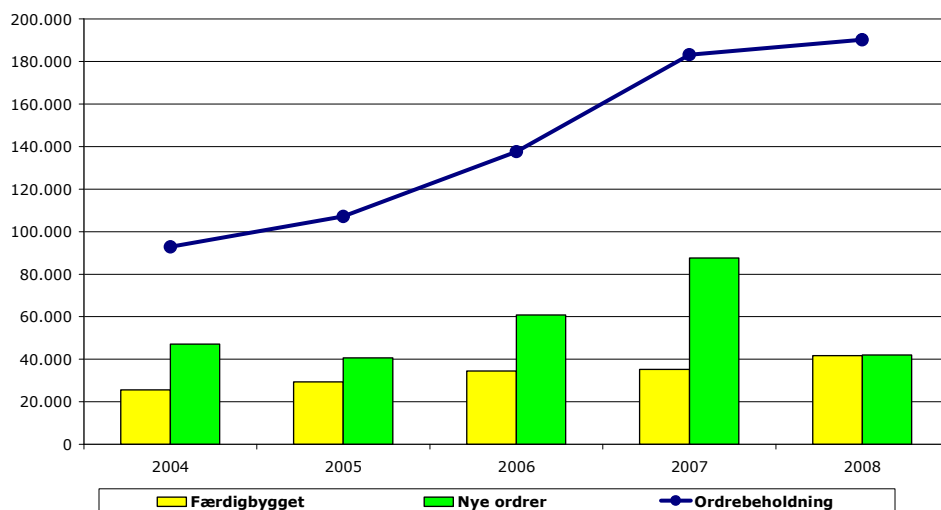
Markant faldende kontraheringsniveau

Ifølge *Lloyd's Register Fairplay* blev der globalt kontraheret 2.339 skibe, svarende til 40,5 mio. kbt (handelsskibe på 100 bt eller mere), i perioden januar til september 2008. Heraf 12,3 mio. kbt i tredje kvartal. I 2007 blev der kontraheret 87,7 mio. kbt fordelt på 5.069 skibe globalt, og dermed var mængden af nye ordrer i årets første ni måneder under halvdelen af ordremængden i hele 2007 opgjort i såvel kbt som i antal skibe.

Foreløbige markedsoplysninger indikerer, at kontraheringsaktiviteten stort set gik i stå i fjerde kvartal af 2008. Det forlyder, at der kun blev kontraheret omkring 100 skibe på tilsammen ca. 1,5 mio. kbt i perioden oktober til december 2008. Til sammenligning blev der i første kvartal af 2008 kontraheret næsten 18 mio. kbt fordelt på godt 1.600 skibe. Således faldt kontraheringsniveauet til under en tiendedel fra første til fjerde kvartal. Ser man på hele 2008, blev der indgået kontrakt om ca. 42 mio. kbt fordelt på lidt under 2.700 skibe.



Færdigbygget tonnage, nye ordrer og ordrebeholdning globalt i perioden 2004 - 2008, målt i '000 kbt



Nedgangen i kontraheringsniveauet skyldes bl.a. den økonomiske og finansielle krise, der især har kunnet mærkes på de maritime markeder fra efteråret 2008. Samtidig har krisen medført en del annulleringer af allerede indgåede ordrer. Ifølge den europæiske skibsværftsorganisation CESA estimeres annulleringerne at omfatte ca. 200 skibe på tilsammen ca. 6 mio. bt i 2008. Ligeledes er aktiviteten med ophugning af gamle skibe stigende.

Nybygningsaktiviteten steg i årets tre første kvartaler. Der blev afleveret 2.196 skibe, svarende til 30,4 mio. kbt, i perioden. Dermed blev der

afleveret 86,5 % af den afleverede mængde i hele 2007 opgjort i kbt, mens der opgjort i antal skibe blev afleveret 79 %. Nybygningsaktiviteten var også høj i fjerde kvartal af 2008.

Den samlede ordrebog voksede i tredje kvartal til 198,9 mio. kbt fordelt på 11.703 skibe ved udgangen af september 2008. Ifølge foreliggende markedsinformation faldt den globale ordrebeholdning imidlertid i årets sidste kvartal til ca. 190 mio. kbt fordelt på mere end 11.000 skibe. Ved udgangen af 2007 var ordrebeholdningen ved verdens værfter på sammenlagt 183,2 mio. kbt fordelt på 10.510 skibe. En forventet fortsat høj nybygningsaktivitet i 2009 sammenholdt med et reduceret kontraheringsniveau gør, at man kan forvente et fortsat fald i ordrebeholdningen gennem 2009.

Enighed om EU-Kommissionens tredje søsikkerhedspakke

I december 2008 opnåede Europa-Parlamentet og Ministerrådet enighed om EU's tredje søsikkerhedspakke og kom derved endnu et vigtigt skridt videre frem mod endelig vedtagelse og implementering af pakken.

Inden pakken kan træde i kraft, skal Parlamentet og Ministerrådet endeligt godkende de senest aftalte dele af pakken. Parlamentet forventes at behandle pakken i marts 2009, hvorefter Ministerrådet endeligt skal godkende pakken. Pakken omfatter syv direktiver og en forordning. Forordningen indeholder fælles bestemmelser om skibsinspektion og selskaber, der udfører kontrol og godkendelser. En artikel foreskriver, at selskaberne skal tilstræbe at harmonisere deres regler og procedurer samt aftale, hvorledes de vil kunne godkende hinandens certifikater for materialer, udstyr og komponenter.

Vedtagelsen af dette forslag vil ved en hensigtsmæssig implementering ikke alene bidrage til højnelse af den maritime sikkerhed, men også give mulighed for væsentlige rationaliseringer og simplificering af klassifikationsprocessen for danske producenter af maritimt udstyr. Bestemmelsen om, at klassifikationselskaberne gensidig skal stille mod at anerkende hinandens godkendelser og certifikater baseret på høje standarder, vil generelt være en fordel for danske virksomheder, der i forvejen arbejder med teknisk avancerede løsninger.

Forordningen træder i kraft 20 dage efter, den er offentliggjort i EU-Tidende. Det forventes, at dette tidligst vil ske i slutningen af marts 2009, men i praksis er det formentlig mere realistisk at forvente ikrafttræden i april eller maj måned. Pakkens forskellige direktiver skal derimod først omsættes til lovgivning i de enkelte EU-lande, før bestemmelserne træder i kraft.

Statsstøtteinitiativer uden for EU

Som følge af den globale afmatning planlægger flere lande uden for EU forskellige tiltag for at støtte de respektive landes skibsbygningsindustri.

I Kina har den statsejede eksport-import bank Exim Bank besluttet at yde særlige kreditter til en række banker i Zhejiang-provinsen. Det er hensigten herigennem at tilføre udvalgte værfter i området midler, så de



har likviditet til at gennemføre en række indgåede ordrer. Blandt de værfter, som umiddelbart vil få gavn af initiativet, er Zhejiang Shipbuilding, Zhoushan Jinhaiwan Shipyard og Zhejiang Ouhua Shipbuilding. Ifølge Lloyd's List vil det kinesiske ministerium for industri og informationsteknologi arbejde for at få landets små og mellemstore værfter til at koncentrere sig om at producere delkomponenter til skibe, mens kun de største værfter skal levere færdige skibe.

Det forlyder, at den koreanske eksport-import bank også er på vej med et støtteinitiativ til landets værfter. Flere af Koreas største værfter har desuden bekræftet, at de – på trods af finansuroen – vil gennemføre tidligere planlagte kapacitetsudvidelser.

Den tyrkiske transportminister, Binali Yildirim, har meddelt, at Tyrkiet snart vil præsentere en redningspakke, der skal hjælpe landets trængte skibsværfter i forbindelse med finanskrisen. Pakken skal sikre, at værfterne kan gennemføre indgåede ordrer ved hjælp af statsgaranterede lån.

Også den indiske regering vil iværksætte en finansieringsplan, hvor indiske redere kan låne midler til at få bygget skibe ved landets værfter til en lav rente. Planen skal iværksættes for at sikre, at Indien kan få udvidet sin handelsflåde på trods af den igangværende globale finansuro. Ifølge flere kilder vil Indien desuden genindføre en nu ophørt ordning, hvorefter staten yder støtte til værfterne med op til 30 % af prisen på nye skibe.

Endvidere forlyder det, at Bangladesh vil oprette en fond til skibsbygning. Indonesien forventes at iværksætte en redningsplan for at bevare det statsejede skibsværft PT PAL, mens USA forventes at etablere en redningspakke, der bl.a. omfatter 100 mio. dollars til støtte til mindre skibsværfter.

Polen skal tilbagebetale ulovlig statsstøtte

EU-Kommissionen har konkluderet, at de statsejede polske værfter Gdynia og Szczecin skal tilbagebetale den ulovligt udbetalte statsstøtte, som værfterne har modtaget siden maj 2004. Polen har flere gange fremlagt restruktureringsplaner for de to værfter – senest i efteråret 2008, hvor regeringen havde forhandlet med flere private investorer, men Kommissionen fandt ikke, at de fremlagte planer var bæredygtige. Tilbagebetalingen af statsstøtten vil foregå ved, at værfterne sælger ud af deres aktiver i auktioner.

Amerikansk pris til film om Det Blå Danmark

Filmen "Det Blå Danmark" er netop blevet tildelt en Telly Award i kategorien "Corporate Image" ved den prestigefyldte amerikanske "30th Annual Telly Awards", der i år havde omkring 13.000 udvalgte produktioner fra hele verden i konkurrence.

Filmen "Det Blå Danmark" skal markedsføre Danmark som søfartsnation, og den beskriver, hvordan den maritime industri, shipping, skibe, offshore og myndigheder samarbejder for at være blandt verdens førende maritime nationer. Filmen er produceret af Citizen Dane for Danmarks Rederiforening, Søfartsstyrelsen, Danske Maritime og Europas Maritime



Udviklingscenter med støtte fra Den Danske Maritime Fond.

Reparationsværfter i medvind

I en tid, hvor den globale finanskriser har medført afmatning på de fleste markeder, er der stadig vind i sejlene på markedet for skibsreparation.

Orskov Yard i Frederikshavn opnåede således et rekordoverskud i sidste regnskabsår, og en fuld ordrebog har medvirket til, at værftet har kunnet købe alle bygninger, beddinger, dokke og kraner på et 42.000 m² stort område, Orskov Syd, som tidligere har været lejet. Samtidig opfører værftet en ny administrationsbygning. Orskov Yard forventer også en fornuftig udnyttelse af produktionskapaciteten og et tilfredsstillende resultat i indeværende regnskabsår. Det er blandt andet det høje aktivitetsniveau på offshore-markedet, der har været med til at skabe travlhed på Orskov Yard.



Fredericia Skibsværft havde sit hidtil bedste år med en omsætning på over en halv mia. kr. og et overskud på 82 mio. kr. i 2008. Det danske reparations- og serviceværft har ry som effektivt og omkostningsbevidst værft med håndværksmæssig kvalitet, hvilket har medvirket til, at værftet i 2008 havde en øget tilgang af udenlandske kunder.

Konference om miljø og arbejdsmiljø

I maj måned afholder Danske Maritime en konference for medlemmerne vedrørende miljø og arbejdsmiljø. Konferencen afholdes i Fredericia. For nærmere information kontakt Lennart Resenbro hos Danske Maritime.

Vidste du, at:

Europæiske skibsværfter har stor ekspertise i at bygge specialiserede og sofistikerede skibstyper?