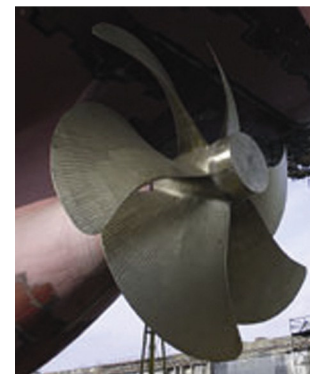


Mange ordrer på nye skibe i 2007

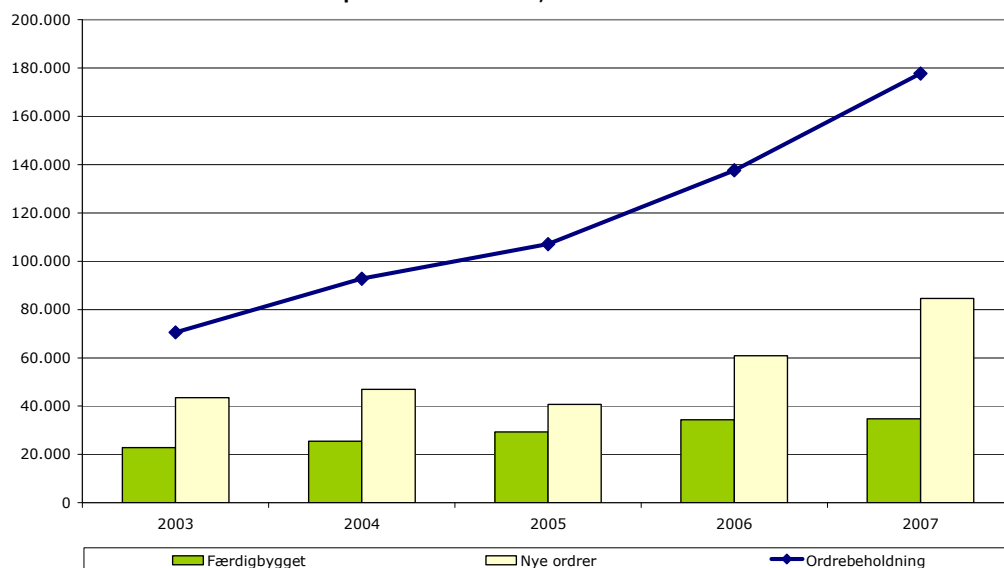
Ifølge de seneste oplysninger fra *Lloyd's Register Fairplay* blev der globalt kontraheret 4.697 skibe, svarende til 84,6 mio. kbt (handelskibe på 100 bt eller mere), i 2007. Til sammenligning blev der i 2006 kontraheret 60,8 mio. kbt fordelt på 3.642 skibe. Dermed steg mængden af nye ordrer næsten 30 % opgjort i antal skibe og næsten 40 % opgjort i kbt i 2007.

Også nybygningsaktiviteten var høj i 2007, hvor der blev afleveret 2.648 skibe, svarende til 34,7 mio. kbt. I 2006 blev der til sammenligning afleveret 34,4 mio. kbt fordelt på 2.395 skibe.

Ordrebeholdningen voksede fra 137,6 mio. kbt fordelt på 7.445 skibe ved udgangen af 2006 til 177,7 mio. kbt fordelt på 10.055 skibe ved udgangen af 2007 – det højeste niveau nogensinde. Således steg ordrebeholdningen næsten 30 % opgjort i kbt og 35 % opgjort i antal skibe i 2007.



Færdigbygget tonnage, nye ordrer og ordrebeholdning globalt i perioden 2003-2007, målt i '000 kbt



Antidumping-told på stål

Den 30. oktober 2007 indleverede EUROFER (European Confederation of Iron and Steel Industries) to antidumping-klager til EU-Kommissionen vedrørende "stainless steel cold-rolled flat products" og "hot-dipped metallic coated sheet and strips". I slutningen af november 2007 blev en tredje klage vedrørende "wire rod" indleveret, mens en annonceret fjerde klage vedrørende "quatro-plader" endnu udestår.

Klagen vedrørende "hot-dipped metallic coated shets and strips" blev i december 2007 som den første antaget af EU-Kommissionen til nærmere undersøgelse. Undersøgelsen blev indledt den 14. december 2007 og løb til den 28. januar 2008. En række organisationer, herunder Danske Maritime, Dansk Industri, ACEA (European Automobile Manufacturers Association) og ORGALIME (også kaldet 'The European Engineering Industries Association') har i den forbindelse argumenteret imod EUROFER's anmodning om antidumping-told over for Kommissionen.

Sagerne, der vedrører "stainless steel cold-rolled flat products" og "wire rod", er også accepteret af Kommissionen til nærmere undersøgelse.

Som det ser ud nu, koster visse typer af stål 3-400 USD mere pr. ton i Europa end i Asien. Derfor kan det godt betale sig at få stål fragtet fra Asien til Europa frem for at købe den i Europa. Hvis EUROFER får medhold i sine klager, og der indføres en antidumping-told, vil det betyde en yderligere skævvridning af konkurrencen for europæiske stålforbrugende virksomheder. Dyrere stål i Europa hæmmer den europæiske industris konkurrenceevne. Danske Maritime arbejder for et frit stålmarked, hvor europæiske stålforbrugende virksomheder kan få adgang til stål på lige vilkår med virksomheder i resten af verden.

Maritim Uge 2008

Den 7.-13. april 2008 var der Maritim Uge i Danmark. Maritim Uge 2008 blev arrangeret af Danske Maritime, Danmarks Rederiforening og CO-industri i fællesskab. Ugen bød på et væld af spændende aktiviteter i form af konferencer, seminarer, åbent hus- og åbent skib-arrangementer m.m. Bl.a. var der onsdag den 9. april en maritim konference på Christiansborg med overskriften *Det Blå Danmark i Global Konkurrence*.

Formanden for CO-industris maritime udvalg, Ole Ibsen, bød velkommen til konferencen, hvorefter adm. direktør i Dampskibsselskabet Norden A/S, Carsten Mortensen, holdt et oplæg om miljø og konkurrence inden for skibsfart. Adm. Direktør for Odense Staalskibsværft A/S, Finn Buus Nielsen, fulgte efter med et oplæg om internationale erhvervsvilkår, miljø og medarbejdere. Han fremhævede vigtigheden af, at virksomheder på et globalt marked bør have lige konkurrencevilkår på alle områder. Herefter fortalte medlem af Europa-Parlamentet Anne E. Jensen om det maritime cluster i EU og Danmark set fra Europa-Parlamentet.

Umiddelbart inden frokostpausen blev en nyproduceret oplysningsfilm om Det Blå Danmark præsenteret. Efter frokostpausen gav MF for Socialdemokratiet Niels Sindahl og MF for Venstre Lars Christian Lilleholt deres bud på, hvordan man fra politisk side kunne være med til at sikre, at Det Blå Danmark fortsætter sin vækst og forbliver konkurrencedygtigt.



Herefter præsenterede adm. direktør for Institut for Fremtidsforskning, Axel Olesen, en række hovedkonklusioner i en megatrend- og scenarieanalyse om søfartens fremtid.

Økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen talte bl.a. om Green Ship of the Future, som er en paraply af projekter, der sigter mod at gøre søfarten endnu mere miljøvenlig, end den er i dag. Herefter informerede Direktør Thomas Knudsen, MAN Diesel A/S, om det konkrete arbejde med de nuværende projekter under Green Ship of the Future.

Som det sidste element i konferencen overrakte Den Danske Maritime Fond ved formanden Knud Pontoppidan sammen med økonomi- og erhvervsminister Bendt Bendtsen en række legater til virksomheder, organisationer og private, som alle havde gjort en særlig indsats i den maritime sektor i Danmark.

Adm. direktør Thorkil H. Christensen, Danske Maritime, rundede konferencen af med en kort opsummering og en tak til alle oplægsholdere og deltagere for en spændende og inspirerende dag.

Præsentationerne fra konferencen kan ses på Danske Maritimes hjemmeside samt www.maritimuge.dk.

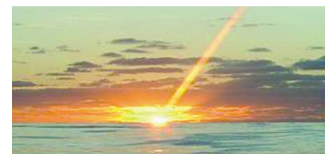
Forskningsseminar

Den 8. februar afholdt Danske Maritime og Danmarks Rederiforening et fælles forskningsseminar med henblik på at informere medlemmerne om mulighederne inden for danske og europæiske forsknings- og udviklingsprogrammer. EU's 7. rammeprogram og Waterborne Technology Platform (TP) samt mulighederne inden for dansk maritim forskning, udvikling og innovation blev præsenteret.

Møde i IMO's miljøkomité

IMO's miljøkomité MEPC (Marine Environment Protection Committee) mødtes i London fra 31. marts til 4. april. På mødet blev der opnået konsensus om en aftale om de fremtidige niveauer for udslip af NO_x og SO_x. Aftalen betyder, at fra 2011 skal NO_x-udslippet fra alle nye skibe reduceres med 15-25 % i forhold til det nuværende niveau. I 2016 skal NO_x-udslippet fra nye skibe helt ned på 20 % af det nuværende niveau, når skibene sejler i særlige kystnære områder.

Endvidere vedtog IMO's miljøkomité Danmarks forslag om ni grønne principper, der i fremtiden skal gælde for emissioner fra skibe. Et af de vigtigste grønne principper er, at IMO-regulering fremover skal omfatte alle lande uden undtagelse. Dette er afgørende for at skabe lige konkurrencevilkår globalt, og Danske Maritime glæder sig derfor over, at IMO bakker op om de grønne principper.



Konference om miljø og arbejdsmiljø

Den 21. februar 2008 afholdt Danske Maritime en konference for sine medlemmer om den seneste udvikling inden for miljø og arbejdsmiljø. På konferencen var der indlæg om den seneste regeludvikling, reglernes anvendelse i EU og specielt REACH i relation til miljøet og LEAN i relation til arbejdsmiljøet. Desuden blev en case vedrørende det psykiske arbejdsmiljø i en stor virksomhed fremlagt til inspiration.

Jobmesse på DTU

Den 12. og 13. marts deltog Danske Maritime i DSE-messen på DTU på en fælles stand arrangeret af DCMT (Dansk Center for Maritim Teknologi) for at informere om de mange spændende jobmuligheder, der eksisterer for ingeniører inden for den maritime industri. 136 virksomheder deltog i messen, som var særdeles velbesøgt.

DieselHouse slog dørene op i Maritim Uge

Som et led i Maritim Uge 2008 startede DieselHouse deres fire etager høje dieselmotor tirsdag den 8. april. DieselHouse danner rammen for en spændende verden af dieselmotorer og teknik for interesserede i alle aldre, og når den store motor startes kan det både høres, mærkes og duftes. Motoren startes planmæssigt 1. og 3. søndag i hver måned.



Vidste du, at:

Søfart er den mest miljøvenlige transportform?