

Udviklingen i verdensmarkedet har i de senere år været gunstigt – også for skibsbygningen og dens følgeindustrier, men henset til de stigende omkostninger og den hurtigt voksende globale produktionskapacitet er udviklingen også med til at skabe større udfordringer. Europæiske skibsværfter bygger skibe af høj kvalitet og benytter sig af højteknologiske produktionsmetoder, men en teknologisk førerposition er ikke nok til at sikre den europæiske skibsbygningsindustri konkurrenceevne.

Den 21. og 22. maj mødtes EU's Konkurrenceevneråd for industri i Bruxelles, hvor blandt andre Økonomi- og Erhvervsminister Bendt Bendtsen deltog. Forinden havde EU-Kommissionen den 25. april udsendt en statusrapport om LeaderSHIP 2015-initiativet, som er en strategi udarbejdet for skibsbygningsindustrien. Da LeaderSHIP 2015 blev til i 2002-2003 var den udtænkt som en positiv vision for Europas maritime industrier på baggrund af en tro på branchens kapacitet og innovative potentiale.

I forbindelse med mødet i EU's konkurrenceevneråd udsendte ORGALIME (The European Industries Association - Mechanical, Electrical, Electronic, Metalworking & Metal Articles Industries) og CESA (Community of European Shipyards' Association) den 18. maj en fælles pressemeddelelse. Heri tilskyndede de to organisationer Konkurrenceevnerådet til at arbejde for bedre konkurrencevilkår for maskinindustrien og skibsværfter i Europa ved at sikre adgang til råvarer, herunder især stål, til konkurrencedygtige priser. Pressemeddelelsen kan læses på Danske Maritimes hjemmeside: [www.danskemaritime.dk](http://www.danskemaritime.dk).

På baggrund af Kommissionens statusrapport tilkendegav EU's Konkurrenceevneråd deres støtte til LeaderSHIP 2015-strategien.

Onsdag den 25. april behandlede Europa-Parlamentet EU-kommissionens forslag til direktiv om regler for klassifikationssekskabers aktiviteter. Herunder vedtog Parlamentet den bestemmelse, der foreskriver, at klassifikationssekskabene skal samarbejde med henblik på en ensartet fortolkning af internationale konventioner og aftale vilkår for en gensidig anerkendelse af certifikater. Inden direktivet kan træde i kraft, skal det også godkendes af EU's ministerråd. Det forventes, at ministerrådet vil tage stilling til direktivforslaget i efteråret i år.

Danske Maritime sendte sammen med Danmarks Rederiforening den 13. april en fælles henvendelse til danske MEP'er vedrørende en afstemning i Europa-parlamentet om inspektion og syn af skibe. I henvendelsen

### **Møde i EU's konkurrenceevneråd for industri**

### **Direktiv om klassifikationssekskabernes arbejde**

---

støttede Danske Maritime og Danmarks Rederiforening Kommissionens forslag til et nyt direktiv om klassifikationssekskabernes arbejde.

I direktivforslagets artikel 20 pålægges det klassifikationssekskaberne at aftale betingelser for gensidig anerkendelse af deres respektive klassecertifikater på baggrund af ækvivalente standarder. Under de gældende regler er klassifikationssekskaberne ikke forpligtede til at anerkende hinandens godkendelser og certifikater, hvilket betyder, at udstyr, der uændret kan anvendes efter flere klassifikationssekskabers regler, ofte skal godkendes ikke mindre end 10 forskellige gange efter stort set ens regelsæt. De nuværende regler øger ikke sikkerheden, og samtidig indebærer de et betydeligt økonomisk spild.

Den 22. marts 2007 mødtes otte topchefer inden for den europæiske maritime udstyrsindustri med EU-Kommissær Joe Borg for at diskutere EU's fremtidige maritime politik. Mødet blev afholdt som en del af EMECNET's (et netværk af ledende virksomheder inden for European Marine Equipment Council) aktiviteter.

### **Netværksmøde med Kommissær Joe Borg**

På mødet blev EMEC's seneste positionsrapport vedrørende den maritime grønne bog overrakt til kommissæren. EMEC's positionsrapport koncentrerede sig blandt andet om vigtigheden af henholdsvis harmonisering af regler og gensidig anerkendelse af godkendelser og certifikater blandt klassifikationssekskaber samt beskyttelse af intellektuelle rettigheder. I forbindelse med mødet med Kommissær Joe Borg udsendte EMEC et nyhedsbrev, som kan læses på Danske Maritimes hjemmeside: [http://www.danskemaritime.dk/filer/nyheder/emecnet\\_meeting\\_borg.pdf](http://www.danskemaritime.dk/filer/nyheder/emecnet_meeting_borg.pdf).

I løbet af anden halvdel af 2007 planlægges der et nyt netværksmøde, hvor formanden for EU-Kommissionen, Manuel Barroso, deltager.

Den 24. april 2007 deltog Danske Maritime i en høring i Folketinget om EU-Kommissionens maritime grønne bog. Der var oplæg fra inviterede miljøorganisationer, fiskeri- og rederierhvervene samt Danske Maritime. Foreningen fokuserede i sit indlæg på, at værfter og udstyrsleverandører er en europæisk styrkeposition, og at høje sikkerheds- og kvalitetsniveauer bør fremmes af hensyn til miljøet. Dette vil samtidig gavne europæiske rederier, værfter og udstyrsproducenter. Foreningen fremhævede også, at EU's fælles maritime politik bør have en global tilgang og fokusere på såvel landbaserede som vandbaserede maritime erhverv.

### **Høringer om den maritime grønne bog**

Kommissær Joe Borg var efterfølgende i Danmark, hvor Danske Maritime den 26. april deltog i et stakeholdermøde om den maritime grønne bog. Her fremførte Danske Maritime samme synspunkter, som Foreningen havde fremført ved høringen i Folketinget.

Den maritime grønne bog blev udsendt af EU-Kommissionen i juni 2006, og høringsfristen udløber den 30. juni 2007. Kommissionen forventes at træffe

---

beslutning om næste fase i arbejdet med en koordineret indsats på det maritime område i oktober.

Når kommuner af byplanmæssige grunde ønsker at opføre boliger på nedlagte erhvervsgrunde, kan det give miljømæssige problemer – især på grund af støj fra de tilbageværende virksomheder i erhvervsområderne. Det kan i visse tilfælde betyde, at virksomhederne må flytte fra området – selvom de var der først!

Ændringer i byplanlægningen kræver derfor en del omhu med hensyn til planlægning af overgangen fra en status som erhverv til en status som bolig eller til en blandet status. Hensigten fra kommunen kan være at udvikle varierede og mangfoldige bydele med en blanding af boliger og erhverv. Disse positive tendenser kan være meget vanskelige at tilgodese, samtidig med at der tages hensyn til hver enkelt af de eksisterende virksomheder.

Det har desværre vist sig, at der i nogle tilfælde træffes beslutninger om opførelse af boliger, uden at alle praktiske eller juridiske konsekvenser er gennemtænkt til fulde. Der er set eksempler på, at boliger, der ikke lovligt kan opføres på grund af eksempelvis støj fra tung industri i området, alligevel bliver tilladt. Dette sker, uden at der stilles krav til bygherren om, at miljøregler for boliger skal overholdes. Når boligerne herefter tages i brug, klager beboere i området over støj fra de eksisterende virksomheder. Virksomhedens støj anses nu som forurening, og det påhviler virksomheden – og ikke bygherren – at løse dette problem. Desværre bliver konsekvensen i visse tilfælde, at virksomheden vælger at flytte fra området, og man risikerer, at virksomheden ikke bare flytter til et andet område inden for landets grænser, men at den flytter til udlandet. Det betyder, at Danmark mister gode arbejdspladser i velfungerende og konkurrencedygtige virksomheder.

Det Blå Danmarks rekrutteringskampagne, World Careers, blev søsat i efteråret 2006. Siden er der iværksat en lang række initiativer målrettet folkeskoler, ungdomsuddannelser samt unge på udvalgte videregående uddannelser for at udbrede kendskabet til erhvervets mange uddannelses-tilbud og øge rekrutteringen. Et af midlerne i kampagnen er en storstilet mediesatsning. I maj 2007 kunne man på flere af de store landsdækkende tv-kanaler se fem forskellige reklamefilm for hvert af de fem segmenter, som Det Blå Danmark består af, nemlig *Skib*, *Shipping*, *Maritim industri*, *Offshore* og *Maritim service*. Samtidig blev en radiokampagne igangsat, som kørte på udvalgte radiostationer i maj og juni 2007. Læs mere om kampagnen og de mange muligheder, erhvervet har at byde på her: [www.worldcareers.dk](http://www.worldcareers.dk).

## **Nej til bolig- bebyggelse i industriområder**



EU-Kommissionen har godkendt en hollandsk innovationsstøtteordning med et budget på 60 mio. Euro. Også Tyskland, Frankrig og Spanien har tidligere fået godkendt innovationsstøtteordninger.

**Innovationsstøtte  
til Holland**

EU-Kommissionen har ligeledes godkendt en regional investeringsstøtte på 2 mio. euro til det tyske skibsværft Peene-Werft. Investeringsstøtten skal være med til at modernisere værftet, og de samlede investeringsudgifter vil efter planen beløbe sig til 9 mio. euro, hvoraf støtten udgør 22,5 %.

**Investeringsstøtte  
til tyske Peene-  
Werft**

Den 3.-12. oktober 2007 samles ca. 700 af verdens beslutningstagere for søsikkerhed i Bella Center i København til møde i IMO Maritime Safety Committee. Danmarks værtsskab er med til at bekræfte Danmarks internationale rolle som betydningsfuld maritim nation, der omfatter såvel maritime udstyrsproducenter og servicevirksomheder som værfter og rederier.

**IMO Maritime  
Safety Committee  
mødes i København  
til oktober**

VIKING Life-Saving Equipment A/S vandt i maj måned en prestigefyldt international pris for et innovativt evakueringsystem til færger. Safety at Sea-prisen gik til designet af en minisliste, der tager højde for de menneskelige stressfaktorer ved en evakuering.

**VIKING Life-Saving  
Equipment A/S  
vinder Safety at  
Sea-prisen**

Safety at Sea-prisen hædrer virksomheder, der gør en forskel inden for maritim sikkerhed. VIKING Life-Saving Equipment A/S vandt kategorien Safety Equipment, hvor innovation og nytænkning var dommernes primære valgkriterier. Prisen blev uddelt under en gallamiddag i forbindelse med den årlige SASMEX konference i England.

**Vidste du, at:**

Odense Staalskibsværft A/S råder over noget af verdens mest avancerede produktionsteknologi med bl.a. robotteknologi og lasersvejsning?