

I debatten om danske virksomheders udflytning af produktion og oprettelse af arbejdspladser i udlandet – outsourcing - peges der ofte på negative konsekvenser. En undersøgelse fra konsulentvirksomheden Rambøll har været med til at male et skræmmende billede af mulige konsekvenser af denne outsourcing. Ifølge undersøgelsen er op mod 375.000 danske job i fare for at blive flyttet til udlandet. Outsourcing af arbejdspladser er imidlertid kun en del af den globalisering, som i disse år får en stadig voksende betydning for os alle. Globaliseringen indebærer også, at vi kan importere billige varer til forbrug og som komponenter i andre varer, der fremstilles i Danmark

Set med virksomheders øjne kan outsourcing både være begrundet i et ønske om at nedbringe produktionsomkostningerne og at kunne producere tættere på kunderne i andre lande. I nogle tilfælde kan virksomheder stå med valget om enten at outsource produktionen eller helt at stoppe den.

Outsourcing behøver ikke blot betyde flytning af arbejdspladser til udlandet; det kan også indebære skabelse af nye arbejdspladser nationalt, når danske virksomheder får bedre betingelser for vækst gennem forbedring af konkurrenceevnen på produktionssiden.

Hvis man omvendt forestiller sig, at danske virksomheder undlader at flytte funktioner til udlandet, selvom der er mulighed for at forbedre konkurrenceevnen, risikerer de at tabe til konkurrerende virksomheder, der udnytter globaliseringens muligheder.

Danske Maritime vurderer, at det er en fordel, at danske virksomheder skal konkurrere globalt - ikke en ulempe. Det stiller øgede krav om konkurrenceevne og evne til nytænkning, hvilket fremmer udviklingen. Derved giver outsourcing samlet set en gevinst i velstand og ikke det modsatte.

Danske Maritime har udsendt sin årsberetning for 2003-2004, som er den første under navnet Danske Maritime. Med sit nye navn har Foreningen (tidligere Skibsværftsforeningen) fået en ny identitet. Dette indebærer en bredere medlemsskare såvel som et bredere spektrum af arbejdsområder.

Beretningen bærer præg af det forløbne års fremgang og fornyelse inden for den maritime industri - både i Danmark og globalt. De fleste af

### **Outsourcing - en nødvendighed og en fordel**

### **Danske Maritimes årsberetning for 2003-2004 er udkommet**

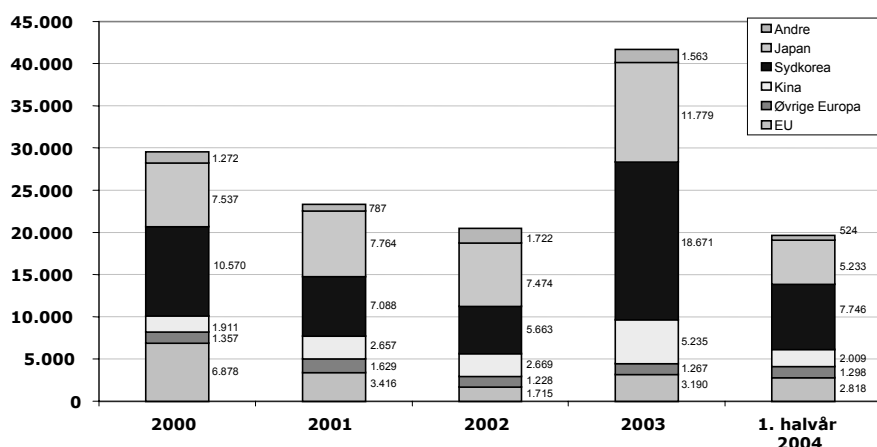
Foreningens medlemmer har kunnet konstatere fremgang i produktion og omsætning - en væsentlig del af fremgangen har dog fundet sted i udlandet. EU har i beretningsperioden vedtaget at forlænge den særlige midlertidige driftsstøtte til bygningen af udvalgte skibstyper. Dette har regeringen og Danske Maritime - desværre forgæves - forsøgt at hindre, eftersom støtten forvrider markedet for nye skibe og dermed ikke fremmer fair konkurrence. Foreningen ser dog frem til, at regeringen vil mindske skadevirkningen af driftsstøtten og sikre ligestilling af danske værfter ved tilsvarende at forlænge den danske ordning. Fra miljøområdet kan nævnes, at Foreningens arbejde med den hidtidige danske overimplementering af IPPC direktivet synes at bære frugt, således at direktivets regler ikke anvendes anderledes over for medlemsvirksomhederne end over for konkurrenter i det øvrige EU. Den maritime industri er en højteknologisk og vidensbaseret branche. Af denne grund er det nødvendigt, at Danmark øger sin indsats inden for uddannelse, udvikling og teknologisk forskning, og Danske Maritime hilser derfor regeringens øgede fokusering på disse områder velkommen.

Årsberetningen kan downloades i sin fulde længde fra Foreningens hjemmeside: [www.danskemaritime.dk](http://www.danskemaritime.dk), ligesom den kan rekvireres på tryk ved henvendelse til Foreningen.

Omfanget af nye ordrer på skibe ved verdens værfter var i 2003 rekordstor, og kontraheringsaktiviteten er fortsat på samme høje niveau i første halvår i år. Ifølge Lloyds Register - Fairplay blev der i 2003 bestilt 2042 nye skibe på tilsammen 41,7 mill. kbt. I første halvår 2004 er registreret nye ordrer på 987 skibe på tilsammen 19,6 mill. kbt. - tal der forventes justeret op i forbindelse med offentliggørelsen af tal for nye ordrer i 3. kvartal. Aldrig tidligere har kontraheringsaktiviteten været på samme høje niveau. Tilgangen af nye ordrer giver arbejde ikke blot til værfter, men også til leverandører til værfterne inklusive de mange danske producenter af materialer og udstyr til skibe.

## Markedet for nye skibe boomer

Nye ordrer 2000 - 1. halvår 2004 i '000 kbt fordelt på skibsbygningsregioner



---

De europæiske værfter kan også glæde sig over, at omfanget af nye ordrer i første halvår 2004 er næsten lige så stort som ordremængden i hele 2003. De europæiske værfters andel af de nye ordrer er dermed næsten fordoblet til 21% i første halvår 2004.

Bidragene til Arbejdsmarkedets Erhvervssygdomssikring for det kommende år er netop blevet offentliggjort, og der ses igen en urimelig høj stigning - især for skibsværfterne. Udgifterne til AES stiger med en høj procentsats fra et højt udgangspunkt, og omkostningen afspejler ikke den reelle risiko.

I loven er det fastlagt, at arbejdsgiverbidraget skal opkræves efter branchetilhørsforhold. Dette er indtil nu blevet forstået som den brancheopdeling, der anvendes af Danmarks Statistik - en opdeling, der afspejler produkter og værditilvækst. Opdelingen giver dog ikke noget godt fingerpeg om risikoen for erhvervssygdomme.

Problemet med en tilfældig og skæv fordeling er i de seneste år blevet forværret af, at de voldsomme stigninger i de samlede omkostninger er blevet fordelt i forhold til, hvor nogle meget få, men meget dyre, skader har ramt. For værfternes vedkommende er mange af de skader, der ligger til grund for omkostningerne, opstået på værfter, der i dag er lukkede. Det er svært at se det rimelige i, at moderne virksomheder, der overholder alle arbejdsmiljøregler, skal betale for lidelser, som er opstået for mange år siden på nu lukkede virksomheder, blot fordi virksomhederne statistisk er registreret i samme kategori, da produktet kaldes det samme.

Danske Maritime har rettet henvendelse til Beskæftigelsesministeriet med henblik på, at AES-systemet tilpasses den oprindelige hensigt - at betaling og risiko følges.

Nye tests har vist, at de koreanske tryk/vakuumbeskyttede ventiler til tankskibe langt fra lever op til kravene. Ventilerne er typegodkendt til brug i EU, men er blevet forbudt på danske skibe efter flere negative testresultater fra anerkendte europæiske testinstitutter. Ventiler, der er fjernet fra danske skibe som følge af forbudet, har nu vist sig at have helt anderledes egenskaber end både de godkendte og de forbudte, selvom alle ventilerne bærer samme godkendelsesnummer fra Bureau Veritas. De seneste forsøg viser, at ventilerne lader flammer slå tilbage ind i tanken med risiko for katastrofale følger for skibet.

Pres-Vac Engineering har igennem flere år været meget engageret i denne sag, og de nye testresultater understøtter netop den danske opfattelse af sagen - at de koreanske ventiler simpelthen ikke er berettigede til en CE-godkendelse. Danske Maritime mener, at det er tvingende nødvendigt at stille krav om et fælles forbud i hele EU, hvis CE-systemet skal fungere efter hensigten.

**AES bidrag når nye urimelige højder**

**Nye tests viser, at sydkoreanske ventiler ikke er gode nok til CE-godkendelse**

Organisationen KOTRA (The Commercial Section of the Embassy of the Republic of Korea) tilbyder at hjælpe virksomheder med interessere i at investere i Korea. KOTRA har planer om at afholde en minikonference i 2005 om mulighederne for dansk investering i Korea, hvor virksomheder inden for dansk maritim industri vil blive inviteret. Danske Maritime kan kontaktes for yderligere information om KOTRA, ligesom Foreningen gerne formidler kontakt.

## **Investering i Korea**

Danske Maritime afholdt tirsdag den 17. august en Maritim industridag på Odense Staalskibsværft A/S for medlemmer af Folketingets Erhvervsudvalg. Foruden en generel information om dansk maritim industri og om globale markedsforhold, blev der orienteret om de deltagende virksomheder: Odense Staalskibsværft A/S, MAN-B&W Diesel A/S, Hempel A/S, ACTA A/S, Pres-Vac Engineering A/S, YIT A/S, og Danfoss Marine Systems A/S. Endvidere deltog Dansk Metal og formanden for CO-industris Skibsværftsudvalg i industridagen.

## **Maritim dag på Lindø**

Danske Maritime byder velkommen til Pres-Vac Engineering A/S, YIT A/S og Danfoss Marine Systems A/S, der er meldt ind i Foreningen siden sidste nummer af 'Nyt'.

## **Nye medlemmer**

### **Vidste du, at:**

- der, afhængig af skibstypen, kan være over 1.000 virksomheder, som leverer udstyr, komponenter og dele til et skib?