

Optimisme på nybygningsmarkedet

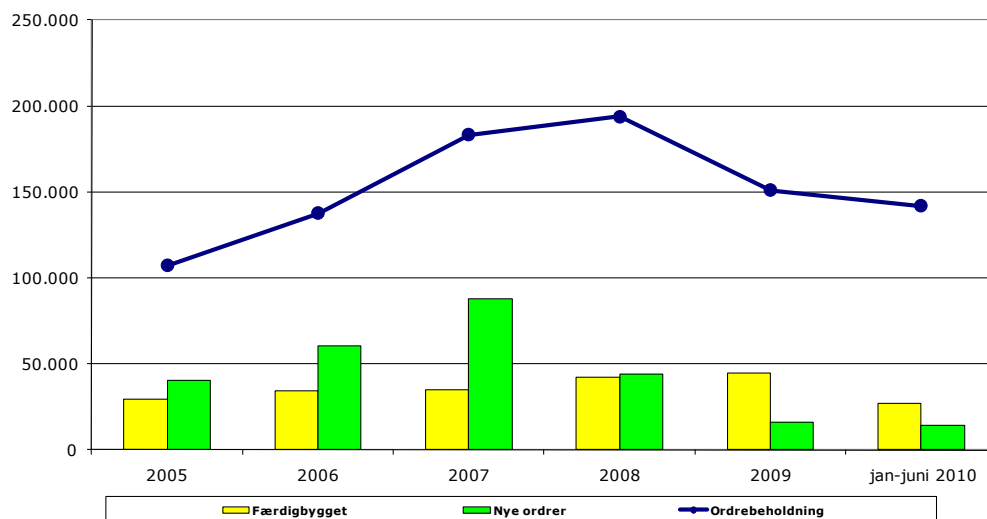
Ifølge de seneste oplysninger fra *IHS Fairplay* blev der kontraheret 907 skibe på sammenlagt 14,6 mio. kbt i de første seks måneder af 2010. Således var der en tydelig stigning i kontraheringsniveauet sammenlignet med 2009, hvor der i samme periode blev indgået kontrakter om bygning af 303 skibe på sammenlagt 3,3 mio. kbt. I løbet af hele 2009 blev der kontraheret 1.419 skibe med en samlet tonnage på 16,3 mio. kbt.

Nybygningsaktiviteten var fortsat høj i årets første halvdel. I perioden blev der afleveret 1.746 skibe, hvilket svarede til 26,8 mio. kbt. I samme periode året før blev der afleveret 1.817 skibe på sammenlagt 23,4 mio. kbt, og i hele 2009 blev der afleveret 3.505 skibe på sammenlagt 44,6 mio. kbt.

Ordrebeholdningen ved verdens værfter blev i årets første halvår reduceret til 8.817 skibe med en samlet tonnage på 141,9 mio. kbt. Ved udgangen af 2009 var ordrebeholdningen ved verdens værfter på sammenlagt 9.554 skibe med en samlet tonnage på 150,9 mio. kbt.



Færdigbygget tonnage, nye ordrer og ordrebeholdning globalt i perioden 2005 - juni 2010, målt i '000 kbt



Ifølge *IHS Fairplay* blev der annulleret ordrer på i alt 296 skibe i årets første halvdel. Siden begyndelsen af 2008 og frem til og med første halvdel af 2010 er der ifølge registreringer hos *IHS Fairplay* annulleret i alt 989 skibe, hvoraf de 116 blev annulleret i andet kvartal 2010.

Omfanget af annulleringer kan reelt være større, idet registreringen af annulleringer hos *IHS Fairplay* sker med en vis forsinkelse. Markedsoplysninger tyder dog på, at annulleringsaktiviteten i 2010 reelt stort set er ophørt, og at de rapporterede annulleringer faktisk vedrører tidligere perioder.

7,5 mio. € i EU-støtte til beskæftigelsesindsats

EU-Kommissionen har godkendt en ansøgning fra Danmark om støtte fra Globaliseringsfonden. Støtten skal anvendes til at skabe ny beskæftigelse for 951 arbejdstagere i skibsbygningssektoren. Den danske ansøgning vedrører 1.122 afskedigede medarbejdere i 45 virksomheder beliggende i Nordjylland, der hovedsageligt har været beskæftiget med at fremstille maskiner og andet udstyr til skibsbygningssektoren. Fyringerne er kommet efter en nedgang i efterspørgslen fra skibsværfterne. En række forskellige faktorer har tilsammen betydet, at skibsbygningssektoren har oplevet et dramatisk fald i efterspørgslen, ikke mindst den økonomiske krise og finanskrisen, der betød færre ordrer på nye skibe.

Pakken af støtte fra Globaliseringsfonden til de tidligere arbejdstagere i branchen for fremstilling af maskiner og udstyr er øremærket til at skabe ny beskæftigelse for 951 af de dårligst stillede arbejdstagere. De tilbydes iværksætterkurser, efteruddannelse i lokale virksomheder, supplerende almen uddannelse og supplerende erhvervsuddannelse i den maritime sektor og inden for vedvarende energi og energioptimering. Pakkens samlede skønnede værdi er knap 11,5 mio. €, hvoraf EU er blevet anmodet om at yde støtte fra Globaliseringsfonden på 7,5 mio. €.

Maritim ekspertise samles i Odense Maritime Technology

I samarbejde med konsulentvirksomheden Valcon har en række tidligere medarbejdere på Odense Staalskibsværft etableret en ny maritim rådgivningsvirksomhed, Odense Maritime Technology, som kommerialiserer dansk maritim knowhow med udgangspunkt i Lindø Industripark, der bl.a. også huser FAYARD (tidligere Fredericia Skibsværft).

Odense Maritime Technology ledes af tidligere ansatte med stor erfaring fra Odense Staalskibsværft, og de kompetencer, der har været medvirkende til udvikling og bygning af nogle af de mest effektive skibe på Lindøværftet, vil blive reetableret og videreudviklet ved bl.a. at tilbyde ansættelse af medarbejdere med de rette kvalifikationer fra Lindø m.v.

Nye ordrer markerer fremgang for ACTA A/S

Flere danske maritime virksomheder oplever, at markedet er i bedring. Tidligere annullerede ordrer bliver vakt til live igen, og den øgede aktivitet på nybygningsmarkedet indebærer nye ordremuligheder også for de maritime leverandører. Det er ACTA A/S, der producerer kraner, davider og



andet dæksudstyr, et godt eksempel på. Igennem et indgående udviklingssamarbejde med DONG Energy og en målrettet satsning på offshore vindmarkedet som forretningsområde, kan ACTA tilbyde gennemtænkte, gennemprøvede og innovative produkter, som imødekommer alle de specifikke krav, der stilles i forbindelse med udstyr til havvindmøller.



For nyligt har ACTA opnået ordrer på offshore-kraner til to installationsfartøjer til opførelse af havvindmøller. Det er Fred. Olsen Windcarrier, der har kontraheret de to installationsfartøjer, hvortil ACTA skal levere tre store og to mindre kraner til hvert fartøj. ACTA har desuden optioner på offshore-kraner til yderligere to installationsfartøjer for Fred. Olsen Windcarrier. Herudover har ACTA for nyligt opnået en ordre på 175 kraner til installation på fundamenter til havvindmøller til London Array Ltd. London Array Ltd. er et konsortium, der er ejet af de tre virksomheder E.ON, DONG Energy og Masdar, og som skal opføre en vindpark 20 km uden for Englands kyst. I første fase opføres 175 havvindmøller, og sigtet er, at der i alt over en periode på fire år skal opføres op mod 340 havvindmøller.

Branchevejledning om asbest i skibe

På initiativ af Danske Maritime er der udarbejdet en branchevejledning om asbest ved arbejde med skibe. Den nye vejledning danner basis for nødvendig information om asbest til personer, der arbejder med vedligeholdelse af skibe, og søfarende samt ledelse på værfter og i rederier. Da visse asbestsaneringer også kan udføres af eksempelvis medarbejdere på værfter, og i sjældne tilfælde søfolk, kan pjecen udgøre en væsentlig del af den information, som de regulerende myndigheder kræver, at disse personer skal have.

De nyere årgange af erhvervsaktive inden for det aktuelle arbejdsområde har ingen faktuel viden om asbestarbejde og sundhedsforhold relateret hertil. Selv om arbejde med asbest har været forbudt i flere år, må det påregnes stadig at dukke op i mange år fremover, såvel i ældre som helt nye skibe.

Pjecen er udarbejdet af Danske Maritime, CO-industri, DI og Ledernes Hovedorganisation i samarbejde med Skandinavisk Bio-Medicinsk Institut A/S ved direktør og læge Henning Mørck. Pjecen kan downloades på I-bars hjemmeside: www.i-bar.dk.



Green Ship of the Future præsenteret i IMO

Der var stor interesse for Green Ship of the Future, da initiativet torsdag den 30. september blev præsenteret for IMO's miljøkomité, MEPC, i IMO's hovedkvarter i London.

«Adresseblok»

Vicedirektør i Søfartsstyrelsen Christian Breinholt bød velkommen til præsentationen af det danske initiativ, der trak et stort antal delegerede fra en lang række lande til. Michael Prehn fra Danske Maritime og Anne-Marie Warris fra Lloyd's Register i London præsenterede Green Ship of the Future og nogle af de projekter, der er blevet igangsat igennem initiativet. Herefter havde de fremmødte mulighed for at stille spørgsmål til et panel, der udover Christian Breinholt, Michael Prehn og Anne Marie Warris bestod af Niels Bjørn Mortensen fra A.P. Møller – Mærsk, Olav Knudsen fra Aalborg Industries, Jens Gørtz fra MAN Diesel & Turbo og Hans Otto Kristensen fra DTU. Der var stor spørgelyst ved arrangementet, som blev afsluttet med en reception for de delegerede ved MEPC. Danske Maritime havde til lejligheden udarbejdet en brochure om Green Ship of the Future, som efterfølgende blev uddelt til alle de delegerede.

Informationsaktiviteten over for IMO blev gennemført med støtte fra Den Danske Maritime Fond.

Årsberetning

Danske Maritimes årsberetning for perioden 2009-2010 er udkommet og kan læses på Foreningens hjemmeside: www.danskemaritime.dk.



Vidste du, at:

Hver anden scrubber i verden er leveret af Aalborg Industries?